Lack of funds for management of ports

2880. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to refer to the reply to U.Q. 1193 given in the Rajya Sabha on the 3rd March, 1993 and state:

(a) whether ports in India lack sufficient funds for better management and development of new ports; and

(b) if not, what are the reasons that weighed with Government for inviting private investment for management of ports and development of new ports?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER); (a) and (b) Constraint of resources is *'not* the main reason for the involvement of private sector in the Indian ports. Privatisation is being done to make the ports compstitivs and help boost India's foreign trade.

दिल्ली परिवहन निगम के अंतर्गत चलने वाली बसें

2881. **श्री शंकर दयाल सिंह :** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली परिवहन निगम के अंतर्गत चलाई जा रही बसों की कुल संख्या कितनी है ;

(ख) दिल्ली परिवहन निगम और निजी बस मालिकों की बसों की संख्या कितनी-कितनी है ; और

(ग) इन बसों से प्रतिदिन कितने यात्री यात्रा करते हैं और इन बसों से दिल्ली परिवहन निगम को होने वाली मासिक आय का ब्यौरा क्या है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (ख) 10-3-93 की स्थिति के अनुसार दिल्ली परिवहन निगम द्वारा प्रचालित बसों की कुल संख्या 4431 है जिनमें से 3836 बसें दिल्ली परिवहन निगम की हैं और 595 निजी बसें दिल्ली परिवहन निगम के प्रचालन के अन्तर्गत चल रही हैं ।

(ग) दिल्ली परिवहन निगम प्रतिदिन औसतन 38.02 लाख यात्रियों को ढोता है। अप्रैल, 1992 से फरवरी, 1993 तक मोहवर आय निम्न प्रकार हैं :--

महीना	आय (लाख रु.)
अप्रैल, 92	1654.70
मई, 92	1640.10
जून 92	1591.35
जुलाई, 92	1752.64
अगस्त, 92	1687.17
सितम्बर, 92	1614.23
अक्टूबर, 92	1606.00
नवम्बर, 92	1646.98
दिसम्बर, 92	1479.45
जनवरी, 93	1356.51
फरवरी, 93	1240.45

Improvement and development of National Highways in A. P.

2882. SHRI MENTAY PADMANA. BHAM: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the derails of the sanctions approved by the- Union Government for improvement and development of National Highways in Andhra Pradesh in 1992-93;

(b) the datails of the proposals for 1793-94 for development of National Highways in Andhra Pradesh;

(c) whether any sites have been identified on these National Highways in Andhra Pradesh for establishment of "Rest Areas'; and

(d) if so, the details thereof?